

Утверждаю:

Исполнительный директор
АО «Научно-исследовательский
институт железнодорожного транспорта»
(АО «ВНИИЖТ»)
доктор технических наук


А.С. Пенфельд
« ____ » _____ 2017



ОТЗЫВ

**ведущей организации – АО «Научно-исследовательский институт
железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)**

**на диссертацию Гринчара Николая Николаевича «Комплексная оценка
проектов технического перевооружения на транспорте с учетом
экономических рисков», представленную на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика
и управление народным хозяйством (экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)**

Актуальность темы исследования

Преобразования, происходящие на железнодорожном транспорте, требуют совершенствования подходов к оценке качества принимаемых решений в области развития транспортной техники, технологий и логистики. Одним из основных факторов существенного повышения эффективности функционирования и развития транспорта в Российской Федерации является техническое перевооружение транспортных компаний в соответствии с требованиями сегодняшнего дня. Предложение системы показателей комплексной оценки проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков позволит, с одной стороны точнее прогнозировать стоимость жизненного цикла проекта, и с другой стороны точнее оценить качественный уровень предлагаемых в проекте решений с целью оптимизации.

Так как выбор параметров проекта технического перевооружения в основном зависит от стремлений компаний минимизировать экономические

риски, Гринчаром Н.Н. предложены научно-обоснованные методические рекомендации по комплексной оценке проектов технического перевооружения на транспорте с учетом факторов риска. Предложенный подход к оценке возможных экономических потерь, вызванных случайными неблагоприятными событиями, а также методика определения устойчивости проекта к экономическим рискам, могут быть востребованы при анализе целесообразности проведения соответствующих мероприятий по техническому перевооружению с целью повышения конкурентоспособности транспортной компании.

Таким образом, тема диссертации Гринчара Н.Н. является весьма актуальной.

Оценка структуры и содержания работы

Диссертация обладает структурной целостностью и единством. Содержание и структура диссертации соответствуют поставленной цели исследования. Выдвигаемые соискателем теоретические и методологические положения, а также сформулированные выводы и предложения, как результаты исследования, являются новыми. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения и приложений.

Во введении обоснована актуальность темы диссертации, сформулированы цель и задачи работы, представлена теоретическая и практическая значимость исследования (стр. 4-9).

В первой главе исследованы экономические аспекты технического перевооружения в транспортной отрасли (стр. 10-21), выявлены недостатки в практике оценки экономической эффективности таких проектов (стр. 22-33), определены особенности процесса экономического обоснования при наличии неопределенности и риска в современных экономических условиях в транспортных компаниях (стр. 34-48).

Во второй главе проведен анализ существующих подходов и методов оценки рисков (стр. 51-60), рассмотрены факторы экономического риска проектов технического перевооружения на транспорте (стр. 61-70),

предложена уточненная методика расчета стоимости жизненного цикла проекта с учетом факторов риска (стр. 71-84), разработана методика оценки уровня оптимизма в условиях недостатка информации на основе теории нечеткой логики (стр. 85-99).

В третьей главе разработаны алгоритм оценки экономической устойчивости проекта к воздействию неблагоприятных случайных факторов на основе матрицы риска (стр. 102-122), алгоритм принятия управленческого решения по проекту на основе применения когнитивных карт (стр. 113-120), инструментарий по оценке рисков и экономической устойчивости проекта (стр. 121-136).

В заключении диссертации подведены итоги, представлен анализ полученных результатов исследования и даны рекомендации по их практическому применению (стр. 139-141).

Диссертация содержит 4 приложения (стр. 157-186).

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации

Содержание диссертации соответствует теме диссертации и заявленной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт): п. 1.4.84 «Оценка экономической эффективности нового транспортного строительства, технического перевооружения и модернизации путей сообщения».

Соответствие автореферата диссертации её содержанию

Анализ представленного реферата, проведенный в рамках подготовки отзыва ведущей организации показал, что автореферат в полном объеме раскрывает основные положения, выводы и рекомендации, содержащиеся в диссертационной работе.

Личный вклад соискателя в получении результатов исследования

Защищаемые результаты исследования соискателя, представленные в диссертации, автореферате и публикациях, обладают новизной и получены соискателем лично.

Степень достоверности результатов исследования

Защищаемые результаты исследования являются достоверными, что подтверждается использованием информации, опубликованной в рецензируемых изданиях, официальных данных Федеральной службы государственной статистики, экономических показателей ведущих российских компаний. Для решения поставленных задач в диссертации используются методы экономического анализа, теории вероятностей, математической статистики, теории рисков, теории информации и обработки результатов данных наблюдений.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов

Теоретическая значимость результатов исследования заключается в том, что автором предложен и обоснован научный подход к комплексной оценке стоимости жизненного цикла проектов технического перевооружения на транспорте с учетом рисков и на основе критерия экономической устойчивости.

Практическая значимость результатов исследования заключается в разработке автором методических подходов и инструментария комплексной оценки проектов технического перевооружения, которые могут быть использованы транспортными компаниями для принятия рациональных решений в рассматриваемой области. Данные о практическом внедрении результатов исследования в деятельность компаний ОАО «РЖД» и ОАО «РЖДСтрой» подтверждают практическую значимость результатов исследования.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Разработанный в диссертации подход к оценке проектов технического перевооружения на транспорте может быть применен в деятельности транспортных компаний при планировании мероприятий по модернизации основных средств, в частности машинных парков, а также при прогнозировании ожидаемых экономических результатов от внедрения такого рода проектов. Теоретические положения диссертации могут быть использованы в учебном процессе при преподавании учебных дисциплин таких как «Управление рисками», «Оценка стоимости жизненного цикла технических систем» и других.

Новизна полученных результатов

Научная новизна полученных результатов заключается в следующем:

1. Автором предложена классификация факторов экономического риска при оценке проектов технического перевооружения как по природе их происхождения, так и по уровню значимости для объекта (стр. 61-71).
2. Уточнена методика расчета стоимости жизненного цикла техники с учетом ущерба от случайных событий (стр. 71-85).
3. Разработана методика определения уровня оптимизма при экономическом обосновании проектов с использованием метода нечеткой логики (стр. 90-100).
4. Разработан алгоритм оценки экономической устойчивости проекта к воздействию неблагоприятных случайных факторов на основе матрицы риска (стр. 105-113).
5. Разработан алгоритм составления когнитивных карт при оценке экономической эффективности проектов технического перевооружения, позволяющий определить факторы риска, оказывающие наибольшее влияние на проект (стр. 117-120).

Замечания по диссертационной работе

По работе имеются следующие замечания:

1) В табл. 1.1, 1.2 автор приводит данные, которые в дальнейшем не используются. Можно было бы ограничиться в данном случае просто ссылками на соответствующие источники.

2) На рис. 2.5 (стр. 71) диссертационного исследования в технологических факторах риска указана принятая технология путевых работ, хотя из логики изложения параграфа 2.2 следовало бы понимать принятую технологию работы не только путевых ремонтных работ, но и ремонтных работ в других инфраструктурных хозяйствах, а также технологию перевозочного процесса, как основного процесса для транспортной компании.

3) Параграф 2.4, посвященный вопросам применения теории нечеткой логики, перегружен описанием специализированных исследований в данной области, при этом отсутствует авторская позиция по отношению к этим трудам.

4) В табл. 3.2 (стр. 109) автор приводит семь уровней уязвимости проекта к рискам. При этом не приводится глубокой аргументации в пользу указанного количества уровней и их пограничных значений по предлагаемому коэффициенту. На наш взгляд, данный вопрос требует дополнительной проработки.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости выполненной автором работы.

Заключение по диссертации о соответствии её требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней»

Диссертация написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора в науку.

Диссертация Гринчара Николая Николаевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной

работой, в которой содержится решение задачи по совершенствованию методов комплексной оценки проектов технического перевооружения на транспорте, имеющей существенное значение для развития знаний в области экономики и управления железнодорожным транспортом, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Диссертация, автореферат и отзыв на диссертацию Гринчара Н.Н. обсуждены и одобрены на заседании отделения «Экономика и финансы» АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), протокол № 10 от «03» ноября 2017 г.

Отзыв составил:

Мирошниченко Ольга Фёдоровна,
заведующий отделением
«Экономика и финансы»
АО «ВНИИЖТ»
доктор экономических наук
по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным
хозяйством (экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями,
комплексами – транспорт),
профессор

 О.Ф.Мирошниченко

Акционерное общество
«Научно-исследовательский институт железнодорожного
транспорта», 3-я Мытищинская ул., 10, г. Москва, 129626,
Тел.: (499) 260-41-81,
Email: Miroshnichenko.Olga@vniizht.ru